STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11769
29 april
2015

Instellen stopverbod en laad- en losplaatsen Bazuindreef

gemeente harderwijk 

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

Inleiding

De Bazuindreef ontsluit de parkeerterreinen van twee appartementencomplexen.

De entrees van de woonzorgappartementen van 's Heerenloo liggen aan de Bazuindreef. Cliënten worden gehaald en gebracht door taxibusjes. Daarnaast komen er veel leveranciers voor 's Heerenloo. Tot slot worden er met enige regelmaat vrachtwagens op de Bazuindreef geparkeerd. Het gaat dan bijvoorbeeld om leveranciers van de horecavoorziening aan het Triasplein.

Op de Bazuindreef komt het daarom veelvuldig voor dat voertuigen langs de trottoirband parkeren. Hierdoor wordt de doorgang voor het verkeer geblokkeerd. Bewoners van de huisnummers 100 t/m 112 kunnen dan niet meer met de fiets weg. Ook wordt de doorgang voor het gemotoriseerde verkeer regelmatig geblokkeerd.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Om voorgaande redenen is het noodzakelijke enkele verkeersmaatregelen te treffen. Om te voorkómen dat motorvoertuigen de doorgang van de weg blokkeren en zelfs de toegang tot de woningen, is het noodzakelijk om een stopverbod in te stellen voor de woningen van de Bazuindreef huisnummers 100 t/m 112.

Om vervolgens wel een mogelijkheid te creëren om te kunnen laden en lossen wordt daarom voorgesteld om daarnaast enkele laad- en losplaatsen in te stellen aan de overzijde van huisnummer 112.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om:

1. het aanbrengen van een gele doorgetrokken gele streep; en
2. het plaatsen van verkeersbord E7 (Gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen);

van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van:

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Er wordt in deze gekozen voor een gele doorgetrokken streep omdat het stopverbod slechts voor een gedeelte van de weg geldt. Daardoor is het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep een betere maatregel dan het plaatsen van een verkeersbord E2 (stopverbod).



Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord- en Oost-Gelderland. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie NoordWest-Veluwe.

Besluit
Op grond van voorgaande overwegingen, besluit ik om:

1. een stopverbod in te stellen in de Bazuindreef ter hoogte van de huisnummers 100 t/m 112, door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep; en
2. een tweetal laad- en losplaatsen in te stellen ter hoogte van Bazuindreef nummer 97 (t.o. huisnummer 112) door het plaatsen van verkeersbord E7 (gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen);

conform bijlage 1 van het RVV 1990 en conform bijgevoegde tekening.

Namens burgemeester en wethouders,

de heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van http://www.officielebekendmakingen.nl/ te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).